

MESA DE TRABAJO

Producción nacional de baterías de litio-ion para electromovilidad en transporte público

Día | miércoles 19 de febrero de 2020

Hora | de 9:30 a 12:00 hs.

Lugar | InnovaT sede central, Av. Rivadavia 1917 1er piso

La Argentina no sólo posee junto a Bolivia y Chile las mayores reservas mundiales de litio. Cuenta además con una masa crítica de más de 150 investigadores e investigadoras del sistema científico nacional relacionados con la obtención y las aplicaciones tecnológicas del litio (principalmente en baterías recargables), y también con un destacado desarrollo relativo de su sector industrial, tanto automotriz como metalmeccánico en general, potencialmente capaz de aprovechar ambas ventajas. Sin embargo, tanto la explotación primaria de litio (que ya lleva más de dos décadas en el país), como las investigaciones científicas relacionadas al litio y la industria nacional, permanecen desde entonces y hasta hoy totalmente desvinculadas entre sí.

Los desafíos públicamente asumidos por el actual gobierno nacional para afrontar la aguda crisis económica y social que atraviesa el país, caracterizada por factores tanto coyunturales como históricos y estructurales, requieren de soluciones prácticas capaces de articular las potencialidades existentes en función de proyectos que sean técnica, económica y socialmente viables. En su calidad de Unidad de Vinculación Tecnológica del CONICET, la **Fundación InnovaT** convoca a los y las referentes del sector académico en baterías de litio, para reunirse en una mesa de trabajo junto a representantes de la industria nacional y de la gestión pública, dando respuesta a las múltiples consultas recibidas sobre la posibilidad concreta de impulsar en el país una fábrica de baterías de litio destinadas a la electromovilidad en transporte público.

Dinámica

Diálogo colaborativo y debate abierto orientado a comprender las diferentes perspectivas, evaluar alternativas y estimar potencialidades.

Temas a tratar

Condiciones técnicas, económicas, financieras y políticas para producir en Argentina baterías de litio destinadas a la electromovilidad en transporte público masivo.